

LAS INFRAESTRUCTURAS QUE NOS OCULTAN

DIAGNÓSTICO DEL GOBIERNO SOCIALISTA DE ESPAÑA

- Planifica
- Invierte
- Coopera

El Gobierno socialista de España planifica, invierte y cumple sus compromisos

- Ha planificado con **participación pública y Evaluación Ambiental Estratégica** (Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte PEIT 2005-2020).
- Buena dotación actual en **Puertos, Aeropuertos y vías de alta capacidad** (90% de la población vive cerca), alto grado de satisfacción en los servicios de **cercanías**.
- En curso la integración de la Comunidad Valenciana en la **red de alta velocidad española y europea**.
- **Coopera** con la Comunidad Autónoma y Ayuntamientos: Protocolo de Carreteras, Convenios de Valencia, Alicante, etc.

El Gobierno socialista de España planifica, invierte y cumple sus compromisos

- Aumenta la inversión pública en la Comunidad Valenciana

	GOBIERNO DE ESPAÑA	% CV/ESPAÑA	GV
Media 1998-2003	747 M. euros	8,30%	1.022 M. Euros
Media 2004-2008	1.816 M. Euros	11,70%	1.395 M. Euros
Aumento Media	143%	41%	36%

Fuente: BOE, DOCV

Cumple sus compromisos

- AVE, Corredor Mediterráneo
- Licitada más del 90% de la inversión acordada con la GV en el protocolo de carreteras vigente.
- El Presupuesto para 2010 prevé ejecutar nuevas e importantes obras.
- El Gobierno gastará 417 €/habitante en el presupuesto de 2010. La Generalitat sólo 107 €/habitante para ese mismo año.

El PP hace propaganda, miente e incumple sus compromisos

- **Planes sin participación pública** (Plan de Infraestructuras Estratégicas PIE 2004-2010) y sin evaluación ambiental estratégica.
- Planes **desproporcionados en los objetivos respecto de los recursos asignados**: del orden de más de 60 veces el presupuesto anual medio (o bien que, con las asignaciones presupuestarias anuales se necesitarían más de 60 años para lograrlos).
- **Competencia más que complementariedad** en sus proyectos de infraestructura. Por ejemplo se propone al mismo tiempo AVE Regional y Autopista de Peaje Valencia-Requena (Idem Alicante-Villena).
- Red de **carreteras con problemas de conservación y seguridad vial**.
- **Dos años sin licitar** obras de carreteras, numerosas obras paradas o retrasadas. El Presupuesto para 2010 no permite licitar ninguna obra nueva.
- Progresiva **descapitalización** de la red de infraestructuras.
- **Incumplimiento de los compromisos** de protocolos y Convenios: licitación menor del 50% de la comprometida en el vigente protocolo de carreteras.

El PP hace propaganda, miente e incumple sus compromisos

Seis proyectos de ley prometidos, sólo uno aprobado

Aprobado:

Ley de Accesibilidad Universal del Transporte, aprobada la ley en pleno de Les Corts 11-11-2009

No se sabe nada:

Proyecto de ley de puertos de la Generalitat

Proyecto de ley de creación de la Agencia Valenciana de Seguridad del Transporte

Proyecto de ley del sector del ferrocarril de la Comunidad Valenciana

Proyecto de ley de creación de la entidad del transporte metropolitano de Alicante

Proyecto de ley de movilidad sostenible de la Comunidad (comprometido para 2009)

El PP hace propaganda, miente e incumple sus compromisos

- La Generalitat fabrica una **planificación desproporcionada y fantasiosa**, en la que predomina la consideración de la obra como un fin en si mismo, para acabar pidiéndole al Gobierno de España que la financie.
- **Los horizontes a largo plazo se ven desmentidos por la acción de gobierno a corto plazo.** En un momento de crisis, en que la inversión es más conveniente que nunca, la Generalitat ni está ni se le espera. No hay más que ver el proyecto de presupuestos 2010 que ha presentado.
- La **parálisis** de la Generalitat en materia de infraestructuras es hoy casi total. La última licitación de la Generalitat para la ejecución del protocolo de carreteras fue el 27 de junio de 2007. La última licitación del estado el 23 de octubre de 2009, hace menos de un mes. **La Generalitat ni está ni se le espera.**

- Actuaciones basadas no en la obra por la obra sino en su **necesidad, el interés general, con una alta relación beneficio/coste**, que faciliten la competitividad de la economía y la calidad de vida, así como la sostenibilidad y calidad ambiental.
- **Intermodalidad y complementariedad** (en lugar de competencia) de los distintos modos de transporte.
- Actuaciones **integradas con la ordenación territorial y el paisaje** como activos sociales y económicos a favorecer. Con prioridad para el mantenimiento de la infraestructura existente, la seguridad y la fiabilidad, así como para las oportunas modalidades de transporte público en las grandes áreas urbanas.
- En **franca y leal cooperación** con las demás administraciones, sin sectarismos.

GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROTOCOLO DE CARRETERAS

Máximo a licitar vía presupuestaria

[Estado: 1.200 millones / GV: 1.100 millones de euros]

Presupuestos obras que aparecen anexos

[Estado: 1.356,04 millones / GV: 1.179 millones de euros]

Presupuesto licitado

[Estado: 1.094 millones / GV: 545 millones de euros]

% presupuesto licitado sobre máximo a licitar

[Estado: 91% / GV: 50%]

PSPV
PSOE



PSPV
PSOE



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURAS

www.socialistesVALENCIANS.org

Noviembre de 2009